



The International Association of Lions Clubs

VETERAN CAR CLUB LIONS ITALY
2012 - 2022



I PRIMI DIECI ANNI

A cura di Giulio Comani

INDICE

Introduzione	pag.	4
Nascita	pag.	7
I Raduni	pag.	9
Impegno sociale	pag.	51
I Presidenti del Club	pag.	55
I Soci Fondatori	pag.	67
I Soci nell'anno 2022-2023	pag.	69
Spiccioli pensieri	pag.	76
Statuto del Club	pag.	79
Regolamento del Club	pag.	89

INTRODUZIONE

Un libro.

Un libro è un viaggio, inizialmente un viaggio dove ci porta la nostra fantasia, che ci fa pregustare la meta che raggiungeremo poi con la lettura. E la lettura sarà così arricchita dalla nostra personale interpretazione del testo, che renderà quel libro unico perché sarà diventato il nostro personale viaggio.

Un libro è una testimonianza: di un personale impegno di chi lo scrive, che trasforma in realtà una sua fantasia, o che filtra nella sua sensibilità una storia vera di cui vuole essere testimone.

Anche questo libro è un viaggio. Un viaggio nella fantasia di chi, come noi, parte alla guida di quello che è un nostro sogno, e lo vorrebbe vivere in un tempo sospeso, dove può ripetere infinite volte lo stesso viaggio; come fanno i bambini, che non hanno la finitudine del tempo, ma così scrivono un viaggio tutto loro, ed unico.

Ed è anche una testimonianza, questo libro, di chi ha il coraggio di trasporre nella realtà la sua fantasia, per affermare un passaggio che, testimone del passato, sia un lascito per il futuro.

Questo libro documenta l'entusiasmo dei soci fondatori, che hanno voluto provare a dar corpo alla fantasia di trasformare la passione per le auto d'epoca di un gruppo di amici in un concreto aiuto per chi sia nel bisogno; e documenta l'entusiasmo di coloro che, affascinati, hanno voluto affiancarli in questo viaggio.

Questo libro è testimone delle tappe di un viaggio che si è arricchito via via delle gemme preziose dei momenti di solidarietà e dell'amicizia tra i soci, solidarietà ed amicizia che, insieme, concorrono ancora a continuare il viaggio.

Verso dove e quanto a lungo non importa, perché speriamo che questo viaggio resti così come è nato: un viaggio con una bella meta in un luogo infinito ed in un tempo sospeso.

Giulio Comani



NASCITA

La passione per le auto storiche mi appartiene dagli anni 70. Ho coinvolto sin dagli inizi la mia famiglia e con i figli ancora piccoli ho partecipato ai raduni sia in Italia che all'estero.

Fu proprio in una di queste occasioni che negli anni 80 conobbi l'amico Piero Toraldo. Vivace, simpatico, con uno spirito "peperino" tutto calabrese, residente a Perugia e socio del club della città "Camep"

Io, marchigiano, suo vicino di regione, ero allora socio del Caem di Macerata.

L'amicizia è durata negli anni e ci legava non solo la passione per le auto storiche, ma anche l'appartenza al Lions club.

Nel lontano 2011 decidemmo di accumunare le due cose. Eravamo a San Benedetto del Tronto ad un concorso di eleganza per auto e così stabilimmo di creare un club lions di appassionati di auto storiche.

Nel 2012 quindi nacque questo sodalizio, che chiamammo Veteran Car Club Lions Italy, di cui andammo subito molto fieri. In soli due mesi il Lions Clubs International con sede in Oak Brook Illinois ci autorizzò a costituire il club che doveva avere un numero minimo di soci pari a 10.

Restava da trovare amici Lions che avessero tutti la nostra passione.

Qualche giorno dopo Piero mi disse di non aver trovato nessuno fra le sue conoscenze lionistiche nel campo specifico. Con la mia esperienza maturata in tanti anni di organizzazione della “Sibillini e dintorni” riuscii a trovarne sette ed insieme a me e Piero arrivammo a 9 componenti. Ne mancava uno!

A questo punto riflettemmo sullo spirito costitutivo del nostro Lions dove l'uomo è al centro di tutto e dove il “we serve” è alla base di ogni attività lionistica.

Piero mi disse “e se chiamassimo un socio che di auto storiche non sa niente ma è un segretario perfetto?”.

Ed uscì il decimo socio fondatore, Antonio Ansalone!

Questo è lo spirito che, insieme a Piero, ci siamo dati. Prima la persona e la sua famiglia e poi il resto.

Nel tempo ci inventammo la figura del “socio amico del Veteran Car Club Lions Italy” che fu una grande intuizione lionistica ed anche a loro va il merito di far conoscere il nostro sodalizio che conta al momento oltre 100 soci.

Insieme a Piero Toraldo un caro ricordo lo rivolgo all'amico Giorgio Sismondi che caratterizzò la sua presidenza con raduni di ottima qualità e raffinatezza.

Ad maiora semper

Massimo Serra

i Raduni

*Sulle terre dell'Imperatore
Cornieto (Mc) 04/2013*



*Sulla via Lauretana
Assisi - Loreto 11/2013*



Motori ruggenti
Bologna 04/2014



*Il Veteran alla Mille Miglia
Macerata 05/2014*



Memento audere semper
Pescara 11/2014



*Conferenza Lions del Mediterraneo
Pescara 03/2015*



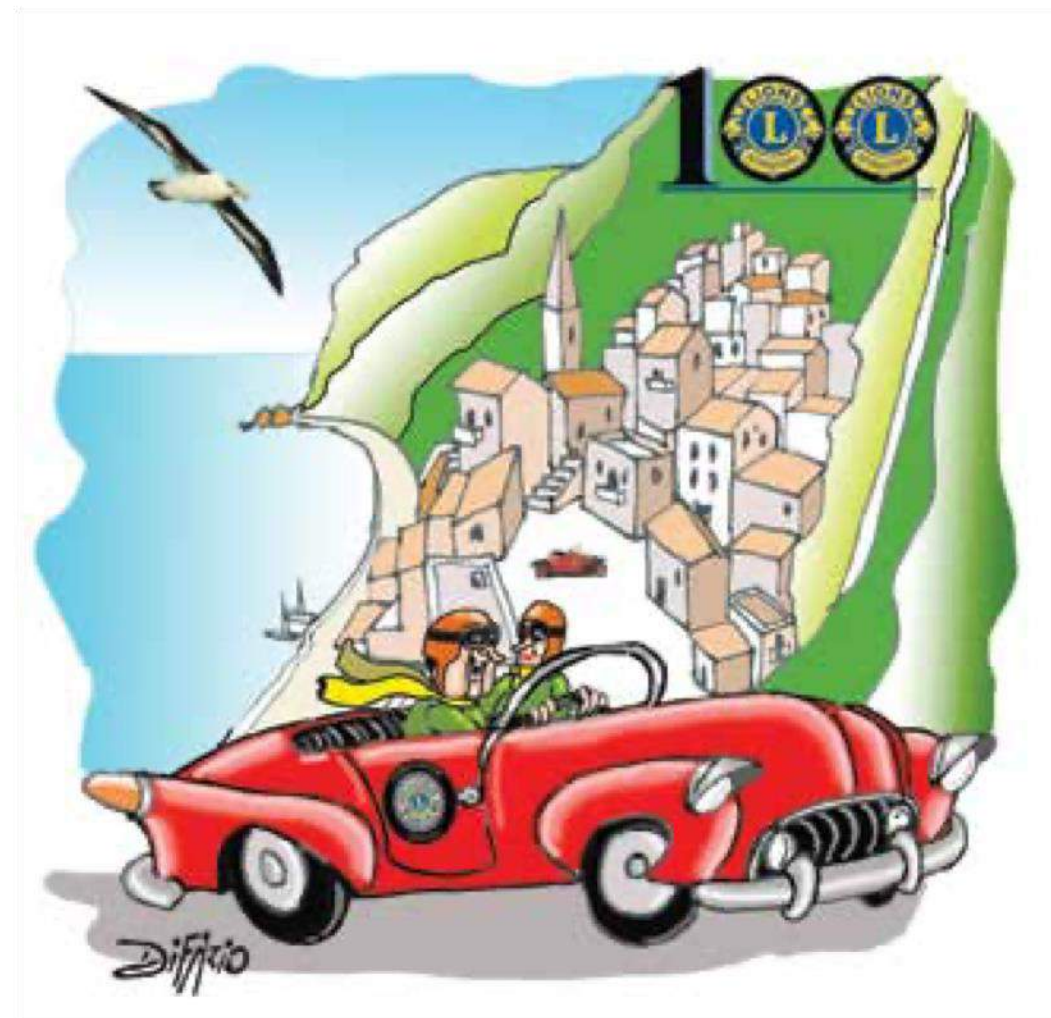
*I Medici alla Mille Miglia
Firenze 04/2016*



Nella Città del Santo
Padova 11/2016



*In Costiera Amalfitana
Amalfi 03/2017*



Raduno del Centenario Roma 05/2017



Sulle orme di Cristoforo Colombo
S. Margherita Ligure 10/2017



*Nelle Terre del Sagrantino
Foligno 04/2018*



*Nelle Terre dei Motori
Bentivoglio (Bo) 10/2018*



*Nelle Terre delle Acque Termali
Montecatini 05/2019*



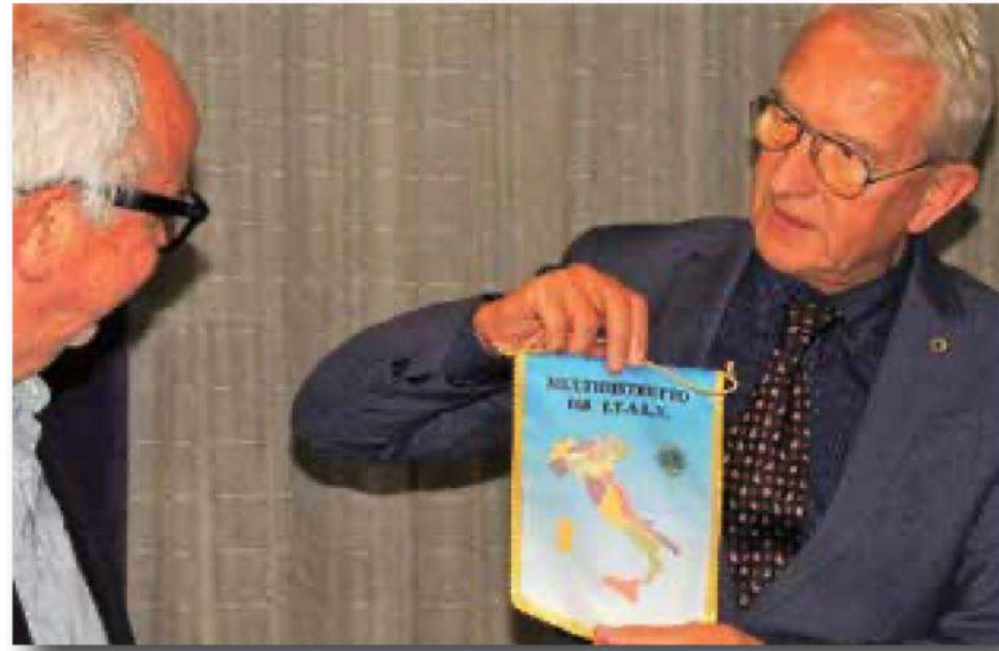
*A spasso per i Colli Euganei
Abano Terme 10/2019*



*Sulle Orme degli Etruschi
Campagnano (Rm) 09/2020*



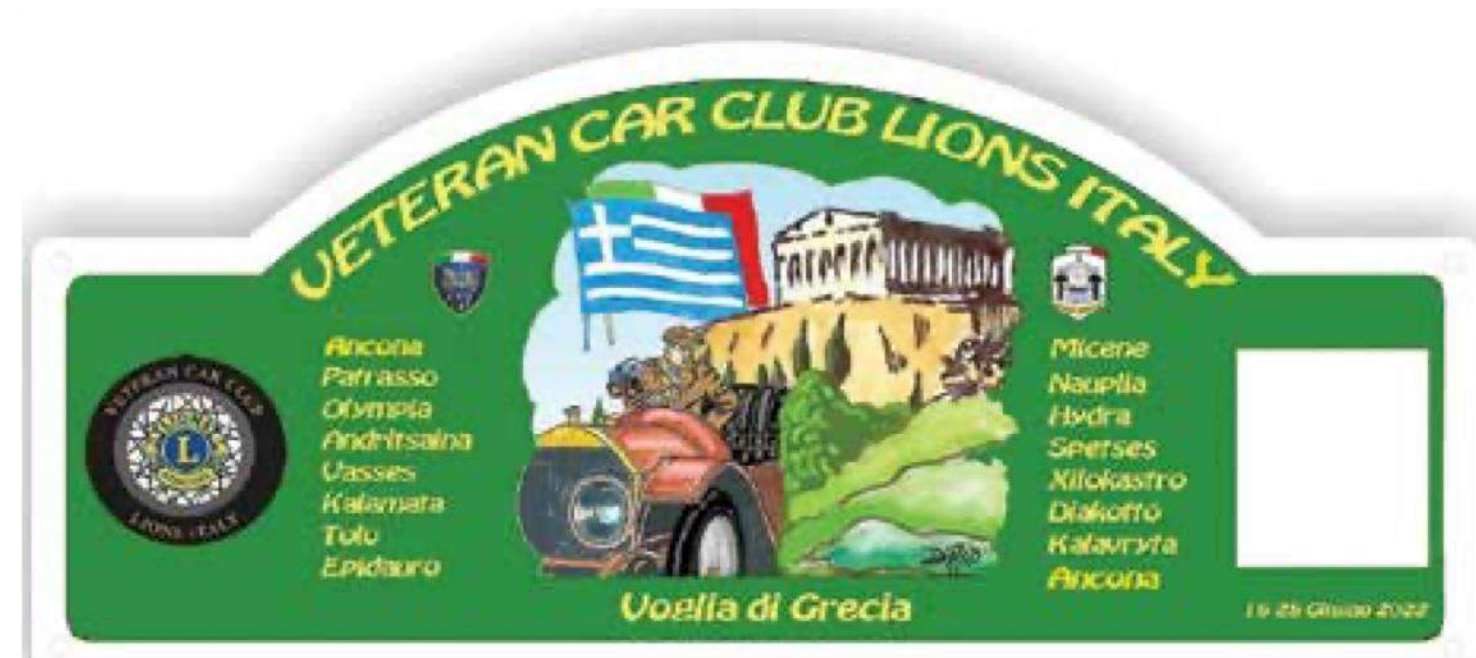
Carrozze e Motori dal Colle dell'Infinito *Valle Cascia (Mc) 11/2021*



Primavera a Siena
Siena 03/2022



Voglia di Grecia Peloponneso 06/2022



Autunno sul Garda
Rezzato (Bs) 10/2022



IMPEGNO SOCIALE del VETERAN CAR CLUB LIONS ITALY

All'inizio della sua vita associativa, il V.C.C.L.I. aveva difficoltà a realizzare i Service perché il contenuto numero di soci, solo i fondatori e pochi altri, non consentiva una raccolta fondi sufficiente. Ed allora, per ben due volte i soci fondatori decisero di autotassarsi affinché il Club avesse le risorse sufficienti per i primi service e poter dare così un segnale di presenza ed un significato alla adesione al Lions International.

Così l'Assemblea di Pescara dell'8 novembre 2014 poté decidere di versare, nel corso dell'anno sociale 2014 - 2015, € 1.000 per i Cani Guida del Lions.

L'Assemblea del 12 novembre 2016 a Padova, su proposta del Presidente, decide di devolvere la quota di € 1.000, originariamente destinata nuovamente ai Cani guida, ai Terremotati di Lazio, Umbria e Marche, a seguito del terremoto che aveva devastato molte zone delle tre Regioni. Tale somma viene destinata al Villaggio della Solidarietà di Corgneto (Marche), che, sorto a seguito del Terremoto del 1997 che aveva colpito le Regioni dell'Umbria e delle Marche, aveva dovuto riaprire le porte ai nuovi terremotati. Con questi fondi abbiamo dotato il villaggio di nuovi elettrodomestici, in sostituzione di quelli vecchi e non più funzionanti. La successiva Assemblea del 21 ottobre 2017 stabilisce di aiutare ancora il Villag-

gio della Solidarietà di Corgneto con una sovvenzione di € 1.500, che viene utilizzata per la riparazione della rete di recinzione del Villaggio, in più punti rotta dagli animali selvatici della zona.

L'Assemblea del 20 ottobre 2018 stabilisce di aiutare i Cani Guida dei Lions con la somma di € 1.000 da consegnare durante il Congresso di Montecatini.

L'Assemblea del 19 ottobre 2019 dà mandato al Consiglio direttivo di scegliere a quale Service fare una donazione. Dopo pochi mesi le nostre vite verranno sconvolte dal diffondersi di un nuovo virus, il Covid19, ed il Consiglio Direttivo riunito in via telematica decide di unirsi alla raccolta di solidarietà dei Lions Italiani versando € 2.000 sul c/c del Multidistretto dedicato alle problematiche sanitarie create dalla suddetta pandemia.

Lo steso C.D., nel successivo anno lionistico 2020-2021, decide di fare una donazione di € 1.500 alla Fondazione Banco Alimentare Italiano, per l'acquisto di generi alimentari a favore delle Famiglie che avevano perso il lavoro a causa della pandemia da coronavirus.

Nell'anno lionistico 2021-2022 il C.D. decide di donare \$ 1.000 per la Fondazione Internazionale dei Lions; € 1.000 al Villaggio di Corgneto per il ripristino della Casetta nr. 5, dove è previsto l'arrivo di una Famiglia dell'Ucraina; € 500 al Multidistretto Italy per l'assistenza agli Ucraini rifugiati in Polonia. Oltre a queste

donazioni di carattere istituzionale, in occasione del raduno a Siena del marzo 2021 il Club coinvolge il Lions Club Siena ed il club gemellato dei Bikers Lions Club MD 108 Italy che, con identiche donazioni di € 1.000,00 ciascuno, consentono l'acquisto di una carrozzina fuoristrada per ragazzi disabili donata all'Associazione Toscana Hiking Experience, che organizza Tour sulla Via Francigena. Inoltre il VCCLI dona € 600 al service di Robotica dell'Università di Siena, insieme alla donazione di pari importo effettuato dal nostro Club gemellato Bikers Lions Club MD 108 Italy.

I partecipanti al raduno in Grecia hanno devoluto la somma di € 400,00 per partecipare ad un service locale insieme al L.C. Kalamata.

Durante il raduno al lago di Garda è stato deciso di devolvere un contributo per le popolazioni delle Marche colpite dall'alluvione.



I PRESIDENTI DEL CLUB

Massimo SERRA

2013 - 2015

Il primo raduno del Veteran Car Club sotto la presidenza del sottoscritto ha visto la luce nell'aprile del 2013.

Fu chiamato "Le terre dell'Imperatore", con chiaro riferimento a Carlo Magno che si dice aver calpestato il suolo marchigiano.

Dal Museo della carrozza, perla della città di Macerata, si è passati a San Ginesio con visita alla sua splendida cattedrale in gotico fiorito. Il raduno si è poi concluso a Serravalle di Chienti al Villaggio della Solidarietà Lions di Corignano costruito per i terremotati del 1997.

A settembre organizzammo a Riccione un secondo incontro. Visitammo l'interessante museo Ligabue, passeggiammo in viale Ceccarini e a Mondaino ci immergemmo in una atmosfera medioevale con i figuranti al Mulino della Porta di Sotto.

A novembre con l'amico Piero Toraldo decidemmo di accomunare la regione Marche con l'Umbria attraversando un tratto della "Via Lauretana". Visita d'obbli-

go alla Basilica di San Francesco ad Assisi proseguendo per Camerino all'Abbazia di Renacavata, accolti calorosamente dai frati minori. Concludemmo il raduno a Loreto con la benedizione delle auto.

Il 2014, con il raduno "Motori Ruggenti", ci vide ad aprile al Museo Lamborghini dove ammirammo la meravigliosa Miura. In quell'occasione a Fabio Lamborghini fu conferita la nomina di "socio onorario" del Vccli.

A maggio, nella piazza della Libertà di Macerata, in collaborazione con l'ACI, avemmo l'onore di presentare il passaggio delle auto delle 1000 Miglia.

A Novembre il raduno "Memento audere semper" passò per le vie e piazze della bella Pescara per poi proseguire presso Manoppello all'Abbazia di Santa Maria di Arabona dove è custodita la reliquia del Volto Santo. Visitammo anche l'Abbazia di Santo Spirito a Morrone per poi finire con l'interessante visita di casa

D'annunzio.

Il mio anno si concluse a dicembre 2014 con la visita a San Patrignano. In quell'occasione, vestiti da Babbo Natale, consegnammo regali natalizi ai ragazzi del centro. Fu un'esperienza davvero toccante ed indimenticabile.

Massimo Serra

Piero TORALDO

01/07/2015 - 27/12/2015

Piero Toraldo, purtroppo, ha potuto mettere in pratica solo una minima parte di quanto aveva in animo di fare nel suo anno di presidenza, in quanto nel mese di novembre 2015 è stato colpito da una grave malattia ai polmoni, che, in neanche due mesi, lo ha sottratto alla sua famiglia, agli amici ed a noi Lions.

Appena assunto l'incarico di Presidente, Piero, un vulcano di idee, ha scritto al Presidente del Consiglio dei Governatori ed ai 17 DG del Multidistretto, per presentare il Club, a tre anni dalla sua costituzione, e chiedere che in ogni distretto fosse nominato un Officer delegato al confronto con il Veteran Car Club.

Questa iniziativa, come la richiesta fatta ad ogni socio del Vetran di avvicinare gli altri Lions delle proprie Zone, Circostrizioni e Distretti, appassionati di motorismo storico, aveva l'obiettivo di poter rapidamente accrescere il numero dei Soci nel Club. Era chiaro a Piero che un numero maggiore di Soci avrebbe permesso al Club di avere maggiore partecipazione ai Raduni e, quindi, di avere maggiori possibilità di effettuare Service di rilievo, uno degli obiettivi statutari del club e sicuramente pensiero ben presente nell'animo di ogni Lion.

Purtroppo, il primo Raduno, che Piero aveva programmato in occasione dell'anniversario della Charter, saltò per le sue condizioni di salute; fece appena in tempo ad organizzare il 4 dicembre un Consiglio Direttivo a casa sua, prima di venire a mancare tre settimane dopo, lasciando in noi un gran vuoto.

Michele CAMPO

2016 - 2017

Premessa.
Sentirsi appagati per il proprio vissuto automobilistico era, per me, una certezza come lo era lo stretto legame di amicizia con il Vulcanico Massimo Serra, già amico di scorribande nella migliore età liceale-universitaria. Impegnato in lunghe veleggiate nei nostri mari fino all'Egeo, non consideravo che le insistenze di Massimo e l'Automobilismo storico mi avrebbero catturato già nel 2009 ...

2012 Socio Fondatore del VCCLI

Lo zampino di Massimo a Padova mi mise alla guida di una Alfa Romeo 1750 Spider Veloce e la mia passione a quella di una Porsche 911/2.4.

La chiamata di Massimo per costituire fra noi amici Lions un apposito Veteran Car Club Lions mi trovò naturalmente coinvolto, fino ad assumere la terza presidenza del club che seguiva la prima dell'irraggiungibile Amico Massimo Serra, oramai cromosomicamente vissuto nel mondo autostoriche, e la seconda del compian-

to Piero Toraldo, membro CSAI, altro pezzo da 90 nel mondo auto storiche e da corsa. La mia presidenza inizia il secondo semestre 2016 nella tristezza per la sostituzione del caro, brillantissimo, Amico Presidente Piero, ritornato al Padre.... Ricordo di aver lavorato nel ricordo della Sua Memoria, cercando la via per diffondere la conoscenza del nostro neonato VCCLI, come già lo stesso Piero aveva iniziato nell'occasione del Congresso Nazionale tenutosi in quegli anni a Taormina, da cui ritornò con ben tre nuovi soci.

La strategia - da affinare - fu quella di coinvolgere sempre più Lions in occasione dei grandi congressi nazionali e/o distrettuali.

La soddisfazione dei primi service mi è rimasta nel cuore e particolarmente la possibilità di seguire da vicino il Villaggio Lions di Corgneto.

Nel 2017 i confini si allargarono e la presenza del fiorentino Giorgio Sismondi, mio VicePresidente, ci porta a Firenze con altri nuovi amici.

Fu in quell'occasione che potei esprimere all'amico Giorgio i miei dubbi sulla prosecuzione della mia Presidenza, per l'appesantirsi dei segnali patologici gravanti sulla mia cara moglie Paola Grazia. Infatti, superato il semestre ex Toraldo, e svolto il mio primo anno di Presidenza, lascio a Giorgio la guida del VCCLI, vista l'evoluzione negativa della grave patologia cerebrale di cui già nel 2013 ri-

sultava affetta mia moglie Paola Grazia. Parlo molto volentieri dell'amico Giorgio Sismondi per sottolinearne la signorilità e la calda amicizia e la condivisione di intenti relativamente al VCCLI, ma anche alle questioni nautiche ... e non posso dimenticare il sempre disponibile ed efficientissimo Amico Antonio Ansalone, grande ed unico Segretario.

Il mio ultimo raduno ci trova ai Colli Eugenie con Luigi Piccinini, grande Lions e grande pilota, con lui la rottura della frizione della mia Alfa fu un'inezia, vista la disponibilità della sua officina di riferimento ... già, perché anche le nostre "vecchiette" a volte necessitano del proprio chirurgo.

Giorgio SISMONDI

2017 - 2019

Giorgio era un grande Lions, generoso ed onesto; ma aveva un grande difetto: "Amava i motori in maniera viscerale". Appena arrivata l'età della patente, iniziò le gare in auto; prima con un A112, poi una SIMCA 1000, per poi finire con la sua amata ALFA GT quadrifoglio verde.

La passione per i motori non si è mai spenta, perciò con grande entusiasmo entrò a far parte del LIONS VETERAN CLUB.

Ricordo ancora le due belle giornate organizzate da Giorgio, con grandissimo impegno, qui a Firenze. Visita alla città, Corridoio Vasariano, e non poteva mancare una gita con le belle auto dei soci nella terra del Chianti.

Adesso manca molto...! Manca ai noi familiari, ai suoi amici, alla sua azienda..!

Un caro amico di Giorgio per farmi sorridere mi dice sempre: Sonia, non ti preoccupare! Lui è felice perché in questo momento è al volante di una Mustang cabrio del 1970, auto che lui amava tanto.

Sonia Sismondi

Claudio VILLA

2019 - 2022

Entrato in carica il 1^o Luglio 2019 l'inizio non è stato dei migliori in quanto il primo atto è stato purtroppo la partecipazione al funerale dell'amico Past Presidente Giorgio Sismondi, un socio che pur nella difficoltà delle sue gravi condizioni di salute, ha voluto fino all'ultimo tenere fede ai suoi impegni partecipando al Raduno di Montecatini Terme del maggio precedente che è stato anche quello del Passaggio delle Consegne.

Il primo impegno motoristico è stato quindi nel mese di ottobre 2019, il Raduno sui Colli Euganei abbinato alla partecipazione della concomitante Fiera di Padova, la nostra "Mecca delle auto storiche" che ci ha permesso di scoprire terre meravigliose con una location di base davvero eccezionale: Le Osterie Meccaniche dove il connubio cibo e motori ha avuto la sua massima esaltazione.

Ecco però che un altro inconveniente si presenta sulla strada delle nostre "vecchiette", l'auto targata Covid-19 che sbaraglia ogni altra concorrente costringendola a rimanere in garage seppur cercando a più riprese di fare "capolino" tanto che il successivo Raduno sul Lago di Bracciano è stato spostato e riprogrammato per ben tre volte, dapprima a marzo, poi a giugno ed infine a settembre 2020.

Anche qui posti splendidi che ci hanno fatto ripercorrere le terre degli antichi Etruschi, beneficiando di una location davvero eccezionale, il “Relais il Postiglione” sito in posizione strategica lungo la via Cassia Antica tra Roma e la Tuscia, noto fin dal 1463 e restaurato negli anni in più riprese tanto da assumere la attuale invidiabile veste che trasuda di storicità in ogni suo angolo. Anche qui però la Domenica mattina non poteva mancare un imprevisto che ci ha costretto ad un precipitoso rientro annullando il programma domenicale della visita a Sutri, secchiate d’acqua a catinelle che Giove Pluvio aveva riservato non solo per noi.. Sempre a causa della Pandemia passa tutto l’inverno ed oltre e si arriva quindi a settembre 2021 con il Raduno sul Gargano, ideato insieme all’amico Pasquale Di Ciommo.

Posti splendidi che ho voluto preventivamente verificare nel mese precedente di Giugno con una ricognizione motociclistica, risultata purtroppo vana in quanto costretto poi a rinunciare al Raduno a causa una banale scivolata sempre in moto ai primi di settembre ma egregiamente sostituito nelle “funzioni” dal Vice Presidente Giulio Comani che ha così incominciato a prendere confidenza con il “bastone del comando”.

Siamo arrivati quindi a Novembre 2021 e questa volta è Macerata ad ospitarci con Leopardi che ci guarda dall’alto del Colle dell’Infinito e poi a Marzo 2022 è la

volta di Siena ad ospitarci nel cuore del suo centro storico, questa meravigliosa cittadina che non ha certo bisogno di presentazioni, ma la visita alla Contrada Priora della Civetta è una chicca che rimarrà nella memoria di chi ha potuto parteciparvi, annali di storia e di passione contradaiola maniacale nelle viscere della città.

Prima di finire con il botto di cui poi dirò, abbiamo la partecipazione al Congresso Nazionale di Ferrara che ha sancito anche un momento significativo nella vita del nostro Club, la sigla del Patto di Amicizia con il Bikers Lions Club MD 108 Italy, laddove la comune passione motoristica ci unisce nell’etica Lions sotto l’insegna della solidarietà condivisa in iniziative comuni.

E siamo al botto è cioè al primo Raduno estero del nostro Club, la Grecia del Peloponneso; che dire, per raccontarlo servirebbero pagine su pagine ed allora la maniera migliore per assaporare questo sirtaki e visionare le foto sul nostro sito. Cosa manca infine nel racconto di questi anni? I Service, naturalmente, moltissimi ne sono stati fatti tutti importanti e significativi nella loro specificità ed allora ne scelgo uno per tutti, quello realizzato a Siena insieme al B.L.C.MD 108 Italy, una carrozzina fuoristrada per bambini disabili, l’offerta di momenti di felicità condivisa con i coetanei in situazioni inusuali come la Via Francigena e non solo ed allora per finire, BUON LAVORO GIULIO !!!

VETERAN CAR CLUB LIONS ITALY

Anni Lionistici 2022-2024

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente	COMANI GIULIO
Immediato Past Presidente	VILLA CLAUDIO
1° Vice Presidente	PICCININI LUIGI
Segretario Cerimoniere	ANSALONE ANTONIO
Tesoriere	SERRA MASSIMO
Consigliere	GAROSI LUCA
Consigliere	GIANANTONI GIOVANNI
Consigliere	PAGANI GIOVANNI
Consigliere	TALAMONTI PAOLO

COLLEGIO REVISORI DEI CONTI

Presidente	BERNABUCCI GIANFRANCO
Componente	LATINI DAVID

PROBIVIRI

Presidente	CURTI FRANCESCO
Componente	DI CIOMMO PASQUALE
Componente	PATASSINI UMBERTO

I SOCI FONDATORI

Massimo SERRA	Franco FERRETTI
Piero TORALDO	Oswaldo MAZZAFERRO
Giulio COMANI	Michele CAMPO
Tommaso FERRETTI	Enrico RUFFINI
Sergio DI NICOLANTONIO	Antonio ANSALONE

I SOCI NELL'ANNO 2022-2023**SOCI e Lions Club di appartenenza (con Distretto):**

AITIANI Paolo	Siena (LA)
ANCONA Giuseppe	Fasano Egnazia (AB)
ANSALONE Antonio	Perugia Host (L)
BANDERA Meris	Segrate Milano Porta Orientale (IB4)
BARAGLI Daniele	Firenze Impruneta San Casciano (LA)
BERLANDA Lorenzo	Tione Valli Giudicarie Rendena (TA1)
BERLINI Cristina	Riccione (A)
BERNABUCCI Gianfranco	Macerata (A)
BERNI Angelo Bruno	Riccione (A)
BETTI Vito	Spoletto (L)
BOTTARO Fabio Adriano	Gavi e Colline del Gavi (IA2)
BOZZI Andrea	Vinci Leonardo da Vinci (LA)
BRAIDA Guido	Valli di Lanzo Torinese (IA1)
BRUNETTI Carlo	Udine Host (TA2)
BUONOCORE Giuseppe	Siena (LA)

BURANO SPAGNULO Roberto Grottaglie (AB)
 CABERLIN Nilo Padova Motori (TA3)
 CAMPO Michele Jesi (A)
 CANNAFOGLIA Carlo Ferrara Ducale (TB)
 CASTAGNOLI Giampaolo Firenze (LA)
 COMANI Giulio Pescara Host (A)
 CURTI Francesco Saronno Host (IB1)
 DASSORI Marcello Vasto Host (A)
 DE DOMINICIS Eluviano Pescara Host (A)
 DE MARIA Massimo Padova Antenore (TA3)
 DEGLI EREDI Maria Elena Pescara Host (A)
 DEL TORO Primo Chianciano Terme (LA)
 DI CIOMMO Pasquale Bari (AB)
 DI FAZIO Antonio Socio Onorario
 DI VITO Raffaele Chieti Host (A)
 FABBRI Maurizio Riccione (A)
 FANTAUZZI Marco Foligno (L)
 FERRETTI Franco Macerata (A)
 FIORETTI Paolo Genova Sampierdarena (IA2)

FONDAZIONE LIONS 108A (A)
 FONDAZIONE TREGUA Catania Host (YB)
 FUTIA Domenico Catanzaro Temesa (YA)
 GALATI Antonio Brindisi (AB)
 GAROSI Luca Siena (LA)
 GIANANTONI Giovanni San Pietro in Casale (TB)
 GIUBILARO Aldo Firenze Michelangelo (LA)
 LAMBERTUCCI David Macerata (A)
 LAMBORGHINI Fabio Socio Onorario
 LANDINI Giuseppe Modena Estense (TB)
 LATINI David Macerata (A)
 LATINI Gino Macerata (A)
 LOMBARDI Giuliano Pescara Host (A)
 LONGO Riccardo Villanova D'Asti (IA3)
 MAGGI Giuseppe Brindisi (AB)
 MARCHESANI Franco Certosa di Pavia (IB3)
 MARTELLO Tommaso Macerata (A)
 MASTI Alessandra Siena (LA)
 MATTEI Achille Desenzano Lago (IB2)

MATTIUZZO BRUNETTA Daniela Roma Host (L)
MAZZAFERRO Osvaldo Macerata (A)
MENONCIN Alessandro Colli Euganei Dogi Contarini (TA3)
MOLINARI Massimo Maria Potenza Host (YA)
MORO Mauro Padova Motori (TA3)
PAGANI Giovanni Montorfano Franciacorta (IB2)
PANNACCI Rolando Umbertide (L)
PANUSA Ida Sabaudia San Felice Circeo Host (L)
PARISI Giorgio Terni San Valentino (L)
PATASSINI Umberto Macerata (A)
PICCININI Luigi Arquà Petrarca (TA3)
PRATI Paolo Padova Motori (TA3)
PROVEDI Giancarlo Firenze Pitti (LA)
ROCCHI Massimiliano Roma Aurelium (L)
ROLLE Roberto Padova Motori (TA3)
ROSSI Dino Padova Gattamelata (TA3)
ROSSI Riccardo Firenze Brunelleschi (LA)
ROSSI Roberto Riccione (A)
RUFFINI Enrico Macerata (A)

SAGLIETTI Elena Bra Host (IA3)
SARRA Carlo Firenze Bagno a Ripoli (LA)
SERRA Massimo Macerata (A)
SISMONDI Andrea Firenze Michelangelo (LA)
TALAMONTI Paolo Forlì Host (A)
TOMBESI Giorgio Macerata Sferisterio (A)
TRUINI Costanzo Rieti Host (L)
VALSERIATI Flaminio Brescia Host (IB2)
VELO Antonio Padova Gattamelata (TA3)
VILLA Claudio Riccione (A)

AMICI del Veteran Car Club Lions Italy e città di residenza

ANTOLINI Nadia	Macerata
BARBATO Antonio	Ariccia (RM)
BARBATO Giorgio	Roma
BERTOLA Patrizio	Desana (VC)
BOARI Paolo	Ferrara
BOERO Francesco	Givoletto (TO)
CAROSIO Giorgio	Venaria Reale (TO)
CASALI Giuseppe	Recanati (MC)
CAVIGLIOLI Giulio	Greve in Chianti (FI)
CIANCHETTI Ettore	San Giuliano Teatino (CH)
COMPOSTELLA Gelsomino	Cartigliano (VI)
LIBERATI Alfredo	Roma
MARANGONI Gianfranco	Bedizzole (BS)
MONTORFANO Carlo	Milano
MUCCIFUORA Stefano	Roma
ORREI Paolo	Macerata
PRENNA Umberto	Macerata

PRINI Simone	Rimini
RENZI Giuseppe	Corridonia (MC)
RIARIO SFORZA Gian Galeazzo	Milano
RUFFINI Mario	Macerata
TORRI Virgilio Roberto	Rezzato (BS)
TRUCCERO Francesco	Pianezza (TO)

SPICCIOLI PENSIERI

Quando ho cominciato a raccogliere in queste pagine le testimonianze di questi primi dieci anni, per me è stato vivere un'emozione, una bella emozione: la bella emozione che lasciano i gesti delle cose buone, quelle che riusciamo a fare quotidianamente senza clamore, ma che nascono nel profondo del nostro sentire.

Cose buone sono stati i raduni, per i momenti passati in bella compagnia ad alimentare il fuoco dell'amicizia.

Cose buone sono le parole di ricordo e testimonianza degli amici che in questi anni si sono succeduti alla guida del Club; parole da cui traspare tanta passione per le auto storiche, ed anche tanta emozione e dedizione alla guida del Club ed a confermare gli ideali del lionismo.

Cose buone sono i "service" attuati: con tanta difficoltà nei primi anni per le poche risorse disponibili; poi sempre meglio col crescere del numero dei soci e la notorietà che si diffondeva nel Multidistretto Lions, così che ora riusciamo a coinvolgere anche altri club nelle nostre iniziative umanitarie.

Questo libro, che fin dall'inizio ho pensato che fosse un po' speciale, testimonia

un viaggio iniziato dieci anni fa, che vive l'anomalia, il viaggio come il suo libro, di non avere un epilogo: perché quello che abbiamo iniziato è un viaggio che nessuno di noi ha intenzione di concludere, né di interrompere.

Così queste righe non sono e non devono essere lette come una "conclusione" posta a chiusura del libro, ma come spiccioli pensieri dell'attuale presidente, che sente il peso e l'importanza del ruolo per garantire a tutti i "rifornimenti" ed i "generi di conforto" per proseguire nella prossima tappa del viaggio.

Con passione, un po' di sregolatezza e tanta, tanta amicizia.

Giulio Comani

STATUTO DEL CLUB

ART. 1 DENOMINAZIONE

Il Club “Veteran Car Club Lions Italy”, è un’associazione senza scopo di lucro che unisce tutti i Soci Lions possessori di auto, moto, imbarcazioni, velivoli e veicoli storici in genere.

ART. 2 SCOPO ASSOCIATIVO

Il “Veteran Car Club Lions Italy” si propone di favorire l’amicizia tra i Lions e lo spirito di servizio attraverso l’organizzazione di raduni di auto, moto, imbarcazioni, velivoli e veicoli storici in genere ed in generale il potenziamento di ogni attività volta alla conoscenza, allo sviluppo ed alla sensibilizzazione al tema del turismo veicolare storico itinerante.

ART. 3 ADESIONE SOCI

Possono appartenere al “Veteran Car Club Lions Italy”, previa domanda al Consiglio Direttivo, tutte le Associazioni Lions e tutti i soci Lions del M.D. ITALY di cui all’Art.3 dello Statuto Tipo in regola con le quote associative del Club Lions di appartenenza ed in possesso di autoveicoli di importanza storica.

ART. 4 RIMBORSI SPESE E FONDO

Per l'attività del "Veteran Car Club Lions Italy", l'Assemblea stabilisce una quota di partecipazione, anticipata e salvo conguaglio, alle spese amministrative e di gestione del Club, nonché di organizzazione dei raduni.

In considerazione delle particolari condizioni operative del "Veteran Car Club Lions Italy" diffuso su tutto il territorio nazionale, l'Assemblea può stabilire un "Fondo Raduni" da costituirsi in dotazione al Presidente con obbligo di rendiconto al Tesoriere. L'eventuale residuo di cassa sarà destinato all'effettuazione di "service" secondo quanto deliberato dal Consiglio Direttivo.

È fatto divieto al Club di distribuire, anche in modo indiretto, avanzi di gestione, nonché fondi, riserve o capitale durante la vita del Club, salvo che la destinazione o la distribuzione non siano imposte dalla legge ovvero non perseguano finalità o scopi benefici e/o di pubblica utilità e comunque quelli previsti dello statuto e regolamento.

ART. 5 DIMISSIONI

I soci che per qualsiasi motivo non intendano più far parte del "Veteran Car Club Lions Italy", oppure perdano la qualifica di socio Lions, devono darne comunicazione al Consiglio Direttivo per le decisioni del caso.

ART.6 RADUNI ED OSPITI

I raduni costituiscono riunioni ordinarie del "Veteran Car Club Lions Italy".

Agli stessi possono partecipare tutti i soci in possesso di auto storiche ammesse dai regolamenti F.I.V.A. (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) e ne dovranno concorrere alle spese.

Agli stessi possono partecipare ospiti dei singoli soci su autorizzazione del Consiglio Direttivo.

Nell'accettazione degli ospiti il C.D. valuterà le condizioni di realizzazione del raduno e con riserva di accettazione dopo le adesioni dei soci ordinari

ART. 7 CONSIGLIO DIRETTIVO

Il "Veteran Car Club Lions Italy" è retto da un Consiglio Direttivo composto da nove membri eletti dall'Assemblea che restano in carica due anni sociali. I membri del Consiglio saranno esclusivamente soci Lions.

L'anno sociale inizia il 1 luglio e termina il 30 giugno dell'anno successivo.

Il Consiglio Direttivo è composto da:

1. Il Presidente
2. L'immediato Past Presidente
3. Vice Presidente anche responsabile della Commissione Turismo

4. Segretario con compiti anche di Tesoriere
5. Cerimoniere
6. Quattro consiglieri.

Il Presidente del “Veteran Car Club Lions Italy” viene eletto dal Consiglio Direttivo alla prima riunione dopo l’Assemblea, resta in carica due anni ed è rieleggibile negli anni seguenti.

Per quanto non disciplinato dall’Art.7 dello Statuto Tipo:

1. Il Presidente è il capo esecutivo del “Veteran Car Club Lions Italy”, lo rappresenta all’esterno, la sua residenza è anche domicilio legale del “Veteran Car Club Lions Italy”; su anticipi del Tesoriere gestisce, con obbligo di rendiconto, il Fondo Raduni.
2. Il Vice Presidente sostituisce il Presidente in caso di assenza o impedimento. È responsabile della Commissione Raduni e Turismo con il compito di coordinare l’attività del “Veteran Car Club Lions Italy” nel M.D.
3. Il Segretario/Tesoriere redige annualmente il bilancio preventivo e consuntivo, e il rendiconto economico e finanziario annuale che saranno discussi e approvati nel primo raduno generale autunnale che fungerà da assemblea.

Il Tesoriere redige una contabilità per le entrate e le uscite e aggiorna i conti individuali di ciascun socio secondo le norme espresse dalla legge 460/97.

Ogni sei mesi riscuote dai Soci le quote e le altre obbligazioni finanziarie dovute. Fa pagamenti soltanto su autorizzazione espressa del Presidente. Anticipa e verifica la consistenza del Fondo Raduni. Ogni semestre relaziona il C.D. sulle condizioni finanziarie.

4. Il Cerimoniere cura l’adeguata sistemazione degli arredi, la socialità fra i soci e le altre incombenze necessarie alla migliore riuscita dei raduni.
5. La Commissione Raduni e Turismo ha il compito di coordinare l’organizzazione delle manifestazioni. Sarà responsabile:
 - della segreteria dei raduni;
 - seguirà la parte organizzativa legata al vitto/alloggio dei partecipanti;
 - chiederà agli Enti preposti le eventuali autorizzazioni per il passaggio/sosta dei mezzi dei partecipanti.

ART. 8 FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Gli incarichi all’interno del Consiglio Direttivo sono attribuiti dal Presidente e durano due anni. Il Consiglio nominerà anche una Commissione Turismo composta di un rappresentante per ogni distretto e coordinata da un responsabile che dovrà appartenere al Consiglio Direttivo, mentre gli altri membri dovranno essere dei soci ordinari.

Il Consiglio Direttivo delibera a maggioranza, si unisce in via ordinaria almeno due volte l'anno e comunque ogni qualvolta il Presidente lo ritenga opportuno o ne sia fatta richiesta da almeno quattro consiglieri.

I membri del Consiglio Direttivo possono consultarsi ed essere consultati anche a mezzo posta elettronica.

ART. 9 ASSEMBLEA ED ELEZIONI

L'Assemblea dei soci si unisce almeno una volta l'anno (possibilmente) in occasione della celebrazione della Charter Night del "Veteran Car Club Lions Italy" e delibera sui bilanci e sull'ordine del giorno proposto dal Consiglio Direttivo o su altri argomenti proposti dai soci.

La convocazione dovrà essere richiesta dal Consiglio Direttivo, potrà inoltre essere convocata a richiesta di almeno un quinto dei soci.

La convocazione sarà effettuata ai soci con avviso inviato mediante raccomandata, fax o posta elettronica recante l'ordine del giorno della materia trattata.

La convocazione dovrà essere fatta almeno quindici giorni prima della data fissata per la riunione.

Per le deliberazioni dell'assemblea in prima convocazione occorre la presenza di almeno due terzi dei soci.

In seconda convocazione, che potrà essere fatta anche lo stesso giorno ad almeno un'ora di distanza, l'Assemblea può deliberare validamente qualunque sia il numero dei presenti.

Ogni socio in regola con la partecipazione alle spese avrà diritto a un voto. Non sono ammesse deleghe di voto. L'Assemblea sarà presieduta dal Presidente del "Veteran Car Club Lions Italy", ed in caso di sua assenza dal Vice Presidente o dal Consigliere più anziano.

L'Assemblea nomina anche tre PROBIVIRI e due REVISORI CONTABILI.

ART. 10 PROBIVIRI

I Probiviri durano in carica due anni unitamente al Consiglio Direttivo. Gli eletti nella prima riunione d'insediamento da indirsi a cura del Presidente dell'Associazione entro trenta giorni dall'elezione, procederanno alla nomina del Presidente del Collegio.

La carica del Probiviro è incompatibile con qualsiasi altra carica sociale.

Il Collegio dei Probiviri è chiamato a giudicare di tutti i casi d'indisciplina, d'inservanza alle norme Lionistiche e sociali e di scorretto comportamento morale, civile e sportivo dei soci.

Il Collegio dei Probiviri interviene a seguito di rapporti disciplinari inviati da un

socio, della Commissione Turismo e dagli altri organi statuari previsti e in carica.

Il Collegio dei Probiviri adotta uno dei seguenti provvedimenti:

1. proscioglimento
2. censura
3. deplorazione
4. sospensione temporanea
5. espulsione

Per il relativo provvedimento si applicano le vigenti disposizioni statuarie del Lions Club International.

Il Collegio dei Probiviri esamina e decide ex bono et equo qualsiasi controversia o questione fra i soci e fra i soci dell' "Veteran Car Club Lions Italy" entro e non oltre 30 giorni dal ricevimento del ricorso che deve essere presentato direttamente al Presidente del Collegio dei Probiviri.

La decisione del Collegio dei Probiviri deve essere comunicata agli interessati e al Collegio Direttivo a mezzo lettera raccomandata.

Avverso i provvedimenti del Collegio dei Probiviri, è ammesso appello al Consiglio Direttivo; i provvedimenti adottati in attesa della decisione del Consiglio Direttivo sono immediatamente esecutivi.

Il ricorso potrà essere proposto e sarà validamente presentato se indirizzato e

spedito per la lettera raccomandata entro dieci giorni dalla comunicazione del provvedimento assunto dal Collegio dei Probiviri, al Consiglio Direttivo.

In caso di espulsione dal' "Veteran Car Club Lions Italy", il provvedimento diverrà esecutivo solo dopo la decisione del Consiglio Direttivo che conferma il provvedimento e comunque dopo l'approvazione da parte dell'assemblea dei soci.

ART. 11 REVISORI CONTABILI

I Revisori Contabili durano in carica due anni unitamente al Consiglio Direttivo e dovranno riferire all'Assemblea con relazioni scritte sul rendiconto finanziario. Nella riunione d'insediamento, da indirsi a cura del Presidente del "Veteran Car Club Lions Italy", entro trenta giorni dalle elezioni procederanno alla nomina nel loro Presidente.

La carica di Revisore dei Conti è incompatibile con le altre cariche sociali.

ART. 12 VARIAZIONE ALLO STATUTO ED AL REGOLAMENTO

Eventuali variazioni potranno essere apportate al presente statuto attraverso un'Assemblea Straordinaria appositamente convocata dal Presidente o su richiesta della metà più uno dei soci, con un ordine del giorno recante le eventuali modifiche da apportare.

Le deliberazioni dell'Assemblea Straordinaria per la variazione dello statuto devono avere una maggioranza di due terzi dei presenti all'assemblea stessa.

ART. 13 REGOLAMENTO

Si demanda al C.D. la formulazione di un regolamento conforme al presente Statuto, che dovrà essere sottoposto per l'approvazione alla prossima Assemblea Generale.

ART. 14 SCIoglimento DELL' HISTORIC

Il "Veteran Car Club Lions Italy" può essere sciolto mediante Assemblea Generale con l'approvazione dei 2/3 dei partecipanti.

È fatto obbligo di devolvere il patrimonio dei "Veteran Car Club Lions Italy", in caso di scioglimento per qualsiasi causa ad altra associazione con finalità analoghe o ai fini di pubblica utilità sentito l'organismo di controllo di cui all'art. 3 comma 190 della legge 23-12-1996 e salva diversa destinazione imposta dalla legge.

REGOLAMENTO DEL CLUB

Art. 1 - AFFILIAZIONE

Sez. 1 - Categorie Soci

I Soci vengono ammessi con delibera del Consiglio Direttivo del VCCLI, previa richiesta scritta.

Le categorie dei Soci sono:

a) Soci Effettivi.

Sono Soci Lions, che hanno chiesto di appartenere al VCCLI, in quanto appartenenti ad un Club Lions facente parte del MD 108 Italy od anche di altri Distretti o Multidistretti Lions.

Essi hanno l'obbligo di pagare la quota annuale stabilita di volta in volta dall'Assemblea. Se soci in regola, hanno diritto di voto nelle Assemblee di Club e possono essere eletti alle varie cariche sociali.

b) Soci Onorari.

Sono persone non appartenenti al Club, alle quali il Consiglio Direttivo del Club desidera conferire una particolare onorificenza, per servizi resi al Club o all'ambiente motoristico.

I Soci onorari possono partecipare alle Assemblee del VCCLI senza diritto di

voto e non possono essere eletti alle cariche sociali. Essi non hanno obblighi di pagamento di quote.

c) Amici del VCCLI.

Possono essere ammessi per due anni sociali, rinnovabili, persone, che sono vicine ai Soci del VCCLI e che si interessano di motorismo storico, al fine di:

- farli partecipare ai Raduni organizzati dal VCCLI,
- far conoscere loro il Lionismo da vicino,
- spronarli a divenire Soci di un Lions Club vicino alla propria residenza.

Essi possono partecipare alle Assemblee del VCCLI senza diritto di voto e non possono essere eletti alle cariche sociali.

Hanno, però, l'obbligo di attenersi al presente Regolamento.

Sez. 2 - Soci in regola

I Soci che hanno regolarmente corrisposto le quote sociali sono considerati "Soci in Regola" e come tali potranno esercitare il diritto di voto e ricoprire le cariche sociali. Qualsiasi Socio che non provvede al pagamento della quota sociale, entro 30 giorni dalla richiesta da parte del Segretario o del Tesoriere, non sarà considerato in regola e rimarrà in tale stato sino a che non avrà saldato il proprio debito.

Sez. 3 - Dimissioni

Qualunque Socio si potrà dimettere dal Club e tali dimissioni diventeranno effettive a seguito dell'accettazione da parte del Consiglio Direttivo.

Sez. 4 - Quote e Contributi

a) Quota d'ammissione

I Soci Lions, che si iscrivono per la prima volta al VCCL, dovranno versare una quota di ammissione, e la quota sociale stabilita dall'Assemblea del Club.

b) Contributo annuale

Tutti i Soci effettivi, dopo la prima iscrizione, dovranno pagare la quota annuale stabilita dall'Assemblea di Club, su richiesta del Segretario all'inizio dell'anno Lionistico (1 luglio - 30 giugno).

c) Quote Amici del VCCLI

Le persone, ammesse con questa qualifica, dovranno pagare la quota d'ammissione e la quota annuale, stabilita dall'Assemblea di Club, su richiesta del Segretario.

Sez. 5 - Mancato Pagamento

Il Segretario sottoporrà il nome di qualsiasi Socio, che non abbia pagato la quota

annuale dopo il terzo sollecito, al Consiglio Direttivo, che, valutata la situazione, ne potrà disporre l'espulsione.

Art. 2 - ELEZIONI

Sez. 1 - Elezioni Consiglio Direttivo

Ogni due anni viene eletto il nuovo Consiglio Direttivo, nell'Assemblea elettiva di primavera, con il voto dei Soci Effettivi ed in regola intervenuti.

Vengono elette, a scrutinio segreto, le seguenti cariche:

- Presidente
- 1° Vice Presidente
- Segretario/Cerimoniere
- Tesoriere
- 4 Consiglieri

Farà parte del Consiglio Direttivo anche l'Immediato Past Presidente.

Nella stessa Assemblea saranno eletti anche:

- 2 Revisori dei Conti
 - 3 Proviviri
- che dureranno in carica 2 anni.

Sez. 2 - Eleggibilità alle Cariche

Possono essere eletti alle cariche del VCCLI soltanto i Soci effettivi ed in regola con i pagamenti delle quote.

Su richiesta del Segretario, due mesi prima dell'Assemblea, qualsiasi Socio effettivo ed in regola si potrà proporre a candidato di una determinata carica.

La carica di Revisore dei Conti e di Proviviro non sono compatibili con le cariche del Consiglio Direttivo

Sez. 3 - Votazioni

Durante l'Assemblea elettiva di Primavera e durante la prima Assemblea dell'anno Lionistico potranno votare soltanto i Soci effettivi ed in regola presenti all'Assemblea stessa. Non sono ammesse deleghe.

Sez. 4 - Carica vacante

Nel caso in cui si dovesse rendere vacante la carica di Presidente, per qualsiasi ragione, il Vice Presidente avanzerà di posizione.

Nel caso in cui il Vice Presidente non possa sostituire il Presidente, il C.D. dovrà indire un'Assemblea straordinaria elettiva per l'elezione della carica di Presidente. Nel caso si rendesse vacante qualsiasi altra carica del Consiglio o dei Revisori

o dei Probiviri, il Consiglio Direttivo inviterà un Socio effettivo ed in regola a ricoprire tale carica fino alla prevista Assemblea elettiva, che si tiene ogni due anni.

Art. 3 - COMPITI DEGLI OFFICERS

a) Presidente

È il capo esecutivo del V.C.C.L.I. e lo rappresenta all'interno dell'Associazione Lions ed all'esterno.

Ha la facoltà di aprire rapporti di conto corrente bancari e di delegare la firma sugli stessi rapporti al Tesoriere.

Presiede a tutte le riunioni del Consiglio direttivo e delle Assemblee ordinarie di autunno (dove si vota il bilancio consuntivo dell'anno precedente e di previsione per l'anno in corso) e di primavera (dove ogni due anni si vota il rinnovo delle cariche), nonché ad eventuali Assemblee Straordinarie.

Sceglie, insieme al C.D., i Referenti distrettuali del VCCLI, per promuovere il Club nell'ambito dei vari Distretti italiani, allo scopo di affiliare nuovi Soci.

b) Vice Presidente

Sostituisce il Presidente in caso di assenza o impedimento temporaneo.

Collabora con il Presidente nell'attività di organizzazione dei Raduni.

c) Segretario/Cerimoniere

In qualità di Segretario tiene in ordine il Registro dei Soci, conserva i verbali dei Consigli direttivi e delle Assemblee. Provvede alle schede elettorali e verbalizza durante le Riunioni.

Richiede, all'inizio dell'anno Lionistico, le quote sociali a Tutti i Soci.

In qualità di Cerimoniere tiene in ordine i materiali di rappresentanza del club e coordina le varie cerimonie, meeting e convegni.

d) Tesoriere

Riscuote le quote annuali e le quote di ammissione dei vari Soci.

Redige i bilanci consuntivi e preventivi da presentare ogni anno nell'Assemblea di Autunno.

Opera su un conto corrente dedicato del Club.

e) Consiglieri

Rappresentano i Soci nell'ambito del C.D. Danno il proprio parere alle attività proposte dal Presidente, ai service ed ai raduni.

Collaborano, di volta in volta, alle attività svolte dalle altre figure del Consiglio direttivo.

f) Revisori dei Conti

Devono controllare i conti del Club e riferire nell'Assemblea di Autunno con una relazione scritta sul rendiconto finanziario.

g) Proviviri

Sono chiamati a giudicare qualsiasi caso di inosservanza:

- del Codice dell'Etica Lionistica,
- dello Statuto e Regolamento di Club, a cui si devono attenere i Soci del VCCLI.

Art. 4 - REFERENTI DISTRETTUALI e COMITATI

All'inizio di ogni mandato il Consiglio Direttivo, su proposta del Presidente, nomina un Referente del VCCLI per ogni Distretto Lions, che avrà il compito di pubblicizzare il club nel Distretto di appartenenza, allo scopo di fare proselitismo.

Di volta in volta, a secondo delle circostanze o dei casi, il Presidente, con l'approvazione del C.D., può nominare quei Comitati, che si renderanno necessari, a cui dare particolari compiti da svolgere in un determinato lasso di tempo, che non deve superare il mandato del C.D. in corso.

Art. 5 - RIUNIONI**Sez. 1 - Riunioni del Consiglio Direttivo**

Il Consiglio Direttivo si riunisce almeno tre volte all'anno, in occasione dei Raduni, oppure ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità, su richiesta del Presidente o di almeno 4 Consiglieri, anche tramite piattaforma informatica.

La convocazione del Consiglio direttivo con l'OdG dovrà essere inviata a tutti i soci aventi diritto di voto, almeno 15 giorni prima della Riunione fisica, oppure 5 giorni prima se la riunione avviene in rete informatica.

Il Segretario produrrà anche in questi casi un Verbale che sarà spedito a tutti i Consiglieri.

I membri del Consiglio per decisioni veloci e salvo successiva ratifica al primo Consiglio Direttivo utile, potranno essere consultati anche via e-mail od altro strumento telematico.

Sez. 2 - Riunioni del Club

Il club si riunirà in Assemblea, durante i "Raduni", che dovranno essere almeno 3 all'anno, uno al Nord, uno al Centro, uno al Sud.

La convocazione dovrà essere inviata a tutti i Soci, tramite posta elettronica, almeno 15 giorni prima, con l'OdG della materia da trattare.

In occasione dei suddetti Raduni si terranno:

- a) la prima Assemblea dell'anno Lionistico in "autunno" per deliberare sul consuntivo dell'anno precedente e sul preventivo dell'anno in corso, nonché sui programmi da svolgere e sui service;
- b) la seconda Assemblea dell'anno Lionistico in "primavera", in cui, ad anni alter-

ni, si voterà il nuovo Consiglio Direttivo, che entrerà in carica il successivo 1 luglio.

Sez. 3 - Quorum

a) Consiglio Direttivo

La presenza fisica o per e-mail o in chat della maggioranza dei Consiglieri sarà necessaria per formare il quorum ad ogni riunione. Le decisioni saranno prese a maggioranza dei presenti.

b) Assemblea di Club

La presenza dei due terzi dei Soci, in prima convocazione, e la presenza di un qualsiasi numero di Soci, in seconda convocazione, darà la possibilità di prendere le decisioni previste dall'OdG dell'Assemblea. Tali decisioni dovranno essere approvate dalla maggioranza dei partecipanti.

Art. 6 - VARIE

L'anno sociale del club inizierà l'1 luglio e terminerà il 30 giugno dell'anno solare successivo. Nessun Socio o "Amico del VCCLI" potrà valersi dell'appartenenza a questo Club, per farsi propaganda politica o di altra natura, né il Club potrà appoggiare o raccomandare candidati a cariche pubbliche.

Nelle Riunioni del Club o nelle chat di Club non dovranno essere trattate questioni di carattere politico o religioso.

Al presente Regolamento di Club dovranno attenersi anche le persone a cui è stato attribuito la qualifica di "Amico del VCCLI".

L'uso del logo del Club potrà essere utilizzato per condividere manifestazioni con altri Club Lions od altri Club motoristici oppure per concedere semplicemente il patrocinio di manifestazioni sempre che gli scopi siano compatibili con quelli della nostra Associazione.

Art. 7 - EMENDAMENTI

Gli emendamenti o le variazioni a tale Regolamento potranno essere apportati da un'Assemblea, appositamente convocata, con relativo OdG.

Gli emendamenti o le variazioni al Regolamento, da votare nel corso dell'Assemblea, dovranno essere comunicati a Tutti i Soci, almeno 30 giorni prima dell'Assemblea.

Il presente Regolamento è stato approvato dall'Assemblea dei Soci, svoltasi a Campagnano di Roma in data 26 settembre 2020.

*Nel marzo 2013,
per il decennale della fondazione del Club,
Giulio Comani ha dato alle stampe questo volume
per i tipi della Nuova Grafica '80 di Pescara*

*I disegni del guidoniano e dello stemma
sono opera dell'amico Nino Di Fazio.*